

± 0,000 = 188,900 m n.m.

Souřadnicový systém místní, výškový systém Bpv

| | | | |
|--------|--------|--------|-------------|
| Rev. C | | | |
| Rev. B | | | |
| Rev. A | | | |
| Index: | Datum: | Změny: | Vypracoval: |

d plus
PROJEKTOVA A INŽENYRSKA A S

Sokolovská 16/45, 186 00 Praha 8 - Karlín
tel. +420 221 873 111

www.d-plus.cz
d-plus@d-plus.cz

161011153137

| | | | |
|---|--|----------------------------------|---------------------------|
| Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal MILOTA | Odpovědný projektant: Ing. Viktor NÝČ | Vypracoval: Ing. Karel JANOCH | |
| MÚ (OÚ): Praha 8 | Kraj: Hl. m. Praha | Datum: | 10/2016 |
| Investor: Servisní středisko pro správu svěřeného majetku MČ Praha 8, U Synagogy 2, Praha 8 | | Stupeň: | DPS |
| Zakázka: Půdní vestavba na budově Pernerova 29, Praha 8, č. pop. 383, kat. území Karlín | | Číslo zakázky: | 3573 |
| | | Měřítko: | - |
| | | Počet formátů A4: | 3 |
| Obsah: D.1.2 Stavebně-konstrukční řešení Technická zpráva | | Číslo přílohy: 01 | Revize: - Č. kopie: |

PŮDNÍ VESTAVBA ZŠ PERNEROVA PERNEROVA 28, PRAHA 8

STATICKÁ ČÁST

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Použité normy a podklady :

ČSN EN 1991 – 1 – 1 Zatížení konstrukcí: Obecná zatížení

ČSN EN 1991 – 1 – 3 Zatížení sněhem

ČSN EN 1991 – 1 – 4 Zatížení větrem

ČSN EN 1993 – 1 – 1 Navrhování ocelových konstrukcí: Obecná pravidla

ČSN EN 1995 – 1 – 1 Navrhování dřevěných konstrukcí

Stavebně technický průzkum budovy, MCT – RR, leden 2016

2. Popis stávajícího stavu: -jedná se o budovu postavenou na konci 19. století, která má jedno podzemní a 3 nadzemní podlaží. Střecha je sedlová s plechovou krytinou a nevyužívaným půdním prostorem. Krov je dřevěný vaznicový s jednou vrcholovou a jedním párem středových vaznic. Nosné stěny jsou zděné z cihel. Stropy nad suterénem jsou z cihelných kleneb, zbývající stropy včetně stropu pod půdou jsou z dřevěných trámů ukládaných na příčných ocelových válcovaných nosnících.

3. Popis stavebních úprav: -v rámci rekonstrukce bude provedena půdní vestavba v prostoru stávající nevyužívané půdy. Krov bude v převážné části zachován, na straně do vnitrobloku vznikne snížením spádu na spodní části krokví nová chodba. Bude odstraněna plechová krytina a nahrazena novou z keramických střešních tašek. Z důvodů uvolnění dispozice budou částečně odstraněny sloupky v plných vazbách a nahrazeny ocelovými rámy. Bude prodlouženo stávající hlavní schodiště a postaven nový výtah.

4. Popis úprav krovu: -v části krovu nad tělocvičnou, kde nejsou vazné trámy podepřeny vnitřní podélnou stěnou, nesmí být z krovu odstraněny žádné jeho části. Vazby byly posouzeny na zvýšené zatížení od nové krytiny a ve stávajícím stavu bez zesilování odpovídají požadavkům platné normy. V této části krovu budou pouze zesílena zhlaví vazných trámů. Ve zbývajících částech krovu budou odstraněny částečně sloupky a vzpěry a nahrazeny ocelovými konstrukcemi. Vaznice budou před vyříznutím pásků zesíleny příloškami z ocelových válcovaných profilů. U vazných trámů budou příloškami zesílena zhlaví a část vazných trámů bude odstraněna. V části krovu u vnitrobloku budou za středovou

vaznicí odstraněny krokve. Nové krokve budou uloženy na středové vaznici a na pozednici nad obvodovou stěnou. Krokve ponechávané v konstrukci nebudou nijak zesilovány, jsou posouzeny na zvýšené zatížení od nové krytiny. Nad novým schodištěm bude před odstraněním stávajících vazných trámů provedena nová ocelová konstrukce středových vaznic a sloupků, která podepře ponechávané krokve v jiném místě. Po odstranění bednění bude konstrukce krovu ošetřena proti dřevokazným houbám a hmyzu a případné poškozené části nosných prvků budou opraveny.

5. Posouzení stávající stropní konstrukce: -na základě výsledků stavebně technického průzkumu byly posouzeny všechny nosné části stropů, které vyhovují současným normám ve stávajícím stavu i po rekonstrukci. Podmínkou je přesné dodržení navržených skladeb konstrukcí a odstranění všech stávajících dlažeb a násypů pod nimi.

6. Nové schodiště a výtah: -nosné konstrukce nového schodiště bude z ocelových válcovaných nosníků a trapézových plechů. Nosníky budou uloženy na nově vyžděné sloupky pod mezipodestou a do kapes ve zdivu, Na trapézovém plechu bude vybetonována deska, resp. deska se schodišťovými stupni. Nosná konstrukce výtahové šachty bude ocelová a bude součástí dodávky výtahu. Založena bude na železobetonové konstrukci dojezdu. Ta bude podepřena na straně u budovy stávající suterénní stěnou a na opačné straně dvojicí mikropilot.

Vypracoval: Ing. Karel Janoch